

## **Vastused laekunud seisukohtadele**

GlobalConnect AB vastused laekunud seisukohtadele seoses merekaabli hoonestusloa taotlusega, nr 16-7/25-13892, lõik Hiiumaa – manner.

### **AS\_Saarte\_Liinid\_tagasiside\_ja\_seisukohad\_dokumendile\_nr\_16\_7\_25\_1**

Täname teid arvamuse eest ja kinnitame selle kättesaamist. Oleme vaadanud üle teie soovid vältida Heltermaa sadama akvatooriumi . Transpordiamet on samuti väljendanud arvamust kaablikoridori paigutuse kohta seoses laevatee ja sadamate lähedusega. Selle tõttu otsustasime viia oma uurimisala põhja poole ning taotlust muudetakse uue paigutusega. Meie eesmärk on, et kaabel paikneks vähemalt 0,25 meremiili kaugusel navigatsiooniteest ja akvatooriumist.

### **Eraisik P.P. 25.02.2026 e-kiri**

Täname teid arvamuse eest ja kinnitame selle kättesaamist. Nõustume, et teave Poola kasvava IT-turu kohta ei ole selle taotluse jaoks asjakohane. See teave oli seotud meie üldise eesmärgiga arendada internetiühendust Põhja-Euroopas, kuid kohendame seda informatsiooni lõplikus taotluses nii, et see oleks selgem.

Mis puudutab küsimust, kuidas taotluses nimetatud eesmärgid saavutatakse, siis kavandatud merikaabel aitab tugevdada võimalust kiireks, turvaliseks ja püsivaks kommunikatsiooniks Eesti, Rootsi ja laiemalt Euroopaga. Tegemist on avatud kaabliga, kus ettevõtted, ametiasutused ja haridusasutused saavad osta võimsust. Ehitusluba võimaldab paigaldust teostada, mis omakorda soodustab rahvusvahelise andmeside paranemist, ülekandevõimsuse suurenemist ning regionaalse ja rahvusvahelise digitaalse infrastruktuuri arengut.

### **Haapsalu Linnavalitsuse 25.03.2026 kiri nr 6-8826-1**

Täname teid arvamuse eest ja kinnitame selle kättesaamist. Märgime, et teil ei ole käesoleva lõigu suhtes erisusi.

### **Hiiumaa Vallavalitsuse 20.03.2026 kiri nr 9-6.2333-1**

Täname teid arvamuse eest ja kinnitame selle kättesaamist. Seoses sooviga saada teavet maale toomise kohta palume tagasiside anda hiljem, kui põhja-uuringud on läbi viidud. Praegu ei saa me täpselt planeerida, kus randumiskohad paigutatakse, ning seetõttu ka edasist maakaabli kulgemist, mis nendest lähtuks. Asjasse puutuvaid kinnistuomanikke ja ametiasutusi kaasatakse, kui maapealsete tööde detailne projekteerimine algab.

Võtame arvesse ka muid teie arvamusel esitatud kommentaare. Merelt vaadates ei ole võimalik kaablit Kärkla juures maale tuua. Võib siiski olla võimalus, et teised osapooled paigaldavad maakaabli Hiiumaa põhjaossa, et selle meie merekaabliga ühendada. Te

mainisite soovi osaleda võimalikes aruteludes ja maismaa töö koordineerimises, mida me hindame positiivselt.

**Kaitseministeeriumi 20.03.2026 kiri nr 12-12644-2**

Täname teid arvamuse eest ja kinnitame selle kättesaamist. Me ei ole vastu, et kõigi uuringute tulemused edastatakse Kaitseministeeriumile teadmiseks.

Kavandame kaablit võimaluse korral otse merepõhjale paigaldada. Pärast tulevaste põhja-uuringute andmete läbivaatamist hindame siiski, kus võib osutuda vajalikuks kaabli pinnasesse paigaldamine või kaablikaitse. Kaabli pinnasesse paigaldamine või kaitse võib seega osutuda vajalikuks teatud lõikudel, kus kohalikud tingimused seda põhjendavad.

**Keskkonnaameti 12.03.2026 kiri nr 6-2263534-2**

Täname teid arvamuse eest ja kinnitame selle kättesaamist. Oleme teadlikud, et meie kaablikoridor läbib tundlikku loodust ning kavandame töid nii, et loodusel oleks võimalikult väike negatiivne mõju. Ootame eelhindamist, et selgitada, milliseid looduskeskkonna aspekte tuleb eriliselt arvestada ja kas on vajalik põhjalikum keskkonnamõju hindamine.

Seoses võimalike saasteainete analüüsiga ei ole me vastu vajadusel uurida, kus sellised saasteained võivad paikneda, ning lähtuda HELCOMi juhistest setete käitlemisel. Süvendamist ei toimu, kuid kui puurimine viiakse läbi lähedal maandumiskohtadele, võib tekkida ajutine veehägusus.

**Kliimaministeeriumi 27.03.2026 kiri nr 21-62630-2**

Täname teid arvamuse eest ja kinnitame selle kättesaamist. Meil ei ole midagi teie arvamuse vastu.

**Muinsuskaitseameti 19.03.2026 kiri nr 5-145-14377-1**

Täname teid arvamuse eest ja kinnitame selle kättesaamist. Järgime kõiki võimalikke nõudeid, mis võivad kehtestada seoses avastamata meremuististe leidudega.

**Päästeameti 18.03.2026 kiri nr 7.2-3.41379-2**

Täname teid arvamuse eest ja kinnitame selle kättesaamist. Märgime, et teil ei ole selle lõigu suhtes märkusi.

**Regionaal- ja Põllumajandusministeeriumi 23.03.2026 kiri nr 6.2-15**

Täname teid arvamuse eest ja kinnitame selle kättesaamist. Märgime, et traalkalapüüki sellel lõigul ei toimu ning tuleb arvestada, et mitte piirata professionaalset kalapüüki.

**Terviseameti 03.03.2026 kiri nr 9.3-1261584-2**

Täname teid arvamuse eest ja kinnitame selle kättesaamist. Märgime, et teil ei ole selle lõigu suhtes märkusi.

**Transpordiameti 23.03.2026 kiri nr 7.2-4263039-2**

Täname teid arvamuse eest ja kinnitame selle kättesaamist. Oleme kaalunud teie soovi vältida laevateed Rohuküla–Heltermaa ning sadamaalasiid.

AS Saarte Liinid on samuti väljendanud arvamust kaablikoridori paigutuse kohta seoses lähedusega Heltermaa sadama akvatooriumile . Selle tõttu otsustasime viia oma uurimisala põhja poole ning taotlust muudetakse uue paigutusega. Meie eesmärk on, et kaabel paikneks vähemalt 0,25 meremiili kaugusel navigatsiooniteest ja akvatooriumist.